INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 11

Periodo 01 de agosto al 31 de agosto de 2024

TOMO 3 (SAN JUAN DE URABÁ)

CONSORCIO VIAL 23

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 2930 de 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

AGOSTO DE 2024

HOJA DE CONTROL DE DOCUMENTO

Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS		
Objeto del Proyecto	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental para el Mantenimiento y Mejoramiento de Vías Terciarias del Programa "Colombia Rural" en los Municipios del Departamento de Antioquia.		
Contrato Interventoría	No. 2930 de 2023		
Interventor	CONSORCIO VIAL 23		
Contratista	CONSORCIO SAN JUAN 2023 Contrato N. O.P–001-2023	Convenio N. 1696 de 2022	Municipio de San Juan de Urabá

CONTROL DE MODIFICACIONES		
Versión	**Descripción de Modificaciones**	**Fecha**
0	Versión original	Agosto de 2024

	Nombre	**Firma**
Elaboró	Claudeth Incer Covo	
Revisó	Edgar Polo Rodríguez	
Aprobó	Mauricio Hoyos Sierra	 Firmado digitalmente por HOYOS SIERRA MAURICIO

TABLA DE CONTENIDO

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA 1
Periodo 01 de agosto al 31 de agosto de 2024 1
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 2930 de 2023 1
HOJA DE CONTROL DE DOCUMENTO 2
LISTA DE ILUSTRACIONES 4
LISTADO DE TABLAS 4
LISTA DE ANEXOS 5
1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
2.1. LOCALIZACIÓN 7
2.1.1. MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. 7
2.2. MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 9
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL Y OBRAS A EJECUTAR 10
2.3.1. ESTADO INICIAL Y OBRAS A EJECUTAR MUNICIPIO DE SAN 10
JUAN DE URABÁ 10
2.3.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROYECTO MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ 11
3. INFORMACION DEL CONTRATO 15
3.1. INFORMACION GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA 15
3.1.1. CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ 15
3.2. PRESUPUESTOS DE OBRA 17
3.2.1. PRESUPUESTO CONTRATO MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ 17
3.3. DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 17
3.3.1. Comparativa avances mes anterior (julio-31) con el periodo actual (agosto-31) 22
3.4. CORRESPONDENCIA CONTRATO 24
3.5. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS 25
3.6. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 26
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 26

4.1. RESUMEN MENSUAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 26
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 26
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 27
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 27
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 27
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 27
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 27
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 27
4.9. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 28
4.10. SEGUIMIENTO CRONOGRAMA DE OBRA Y PROGRAMA DE INVERSIONES 28
4.11. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA 28
4.11.1. INFORMES SEMANALES 28
4.11.2. ACTAS DE COMITÉ 28
4.11.3. ACTAS DE REUNIÓN 28
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 29
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO 30

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Localización general Municipio de San Juan de Urabá 8
Ilustración 2: Panorámica *general de ubicación del proyecto Puente Las Pachacas* 8
Ilustración 3. Estado Inicial del puente Las Pachacas 10

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Trazabilidad de actos administrativos 7
Tabla 2. Localización proyecto San Juan de Urabá 11
Tabla 3: Información contrato Municipio de San Juan de Urabá 12
Tabla 4: Resumen presupuesto Municipio de San Juan de Urabá 13

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 1	Resumen mensual de estado general del proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2
ANEXO 2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
ANEXO 3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
ANEXO 4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
ANEXO 5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
ANEXO 6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
ANEXO 7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
ANEXO 8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14
ANEXO 9	Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1
ANEXO 10	Seguimiento Programa de Obra Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1 MEPI-MN-IN-6-FR-2
ANEXO 11	Informes semanales de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
ANEXO 12	Actas de Comité de Obra y Reuniones de Seguimiento	MEPI-MN-IN-14-FR-1 MEPI-MN-IN-14-FR-2
	Registro fotográfico y video del avance de las obras	

1. INTRODUCCIÓN

El programa Colombia Rural del Gobierno nacional, busca el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país con las que se genera la gran conexión que el campo colombiano necesita.

El programa prioriza corredores viales que incrementan la productividad del campo en las regiones mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, las cuales se desarrollaran bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución.

EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS suscribió convenios interadministrativos con municipios del Departamento de Antioquia cuyo objeto es la “INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA”, entre los cuales este contemplada la vía rural al corregimiento Siete Vueltas y sus veredas, en el Municipio de San Juan de Urabá.

EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ mediante la resolución No 623 del 14 de julio de 2023 dio apertura a la Licitación L.P. 002-2023, la cual fue adjudicada por Resolución No.869 del 15 de agosto de 2023 al CONSORCIO SAN JUAN 2023, para MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA CORREGIMIENTO DE SIETE VUELTAS Y SUS VEREDAS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABA – DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA-PROGRAMA COLOMBIA RURAL, mediante el Contrato de Obra No. O.P.- 001 -2023.

A su vez, EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVÍAS), dio apertura al proceso de contratación para la interventoría, proceso que termino con la adjudicación del contrato No 2930 de 2023 al Consorcio Vial 23 y cuya orden de inicio fue impartida el día 02 de octubre de 2023.

La interventoría, en cumplimiento de sus funciones, presenta el informe mensual Nº 11 correspondiente al periodo de agosto de 2024. En este informe, se hace referencia a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y socio-ambientales del proyecto, así como el estado de equipos y condiciones relacionados con la obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Administración del Municipio de San Juan de Urabá, Antioquia aplica al programa de **COLOMBIA RURAL,** con el fin de mejorar su red vial terciaria, razón por la cual se celebra convenio No. 1696 de 2022 con el Instituto Nacional de Vías **"INVIAS".**

Para llevar a cabo la ejecución del convenio, el Municipio de San Juan de Urabá realizó, proceso de **Licitación Pública No. L.P 002-2023**, por el cual se celebra contrato de obra **No. O.P-001-2023** entre el Municipio de San Juan de Urabá y el **CONSORCIO SAN JUAN 2023** identificado con Nit: 901.744.542-1, al cual se le da acta de inicio el día 03 de noviembre de 2023. Haciendo la aclaración de que la interventoría firmo a partir del 2 de octubre de 2023 debido a inconsistencia entre el contrato de obra y el convenio.

A continuación, se relaciona la trazabilidad de actos administrativos como se muestra en la tabla:

Tabla 1. Trazabilidad de actos administrativos

ACTO ADMINISTRATIVO	***FECHA***	***OBSERVACION***
ACTA DE INICIO	03-11-2023	EL DOCUMENTO INDICA FECHA DE FINALIZACION HASTA 02 DE MARZO DE 2024, PERO EL CONVENIO TIENE FECHA DE FINALIZACION EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

El presente documento contiene el resumen de las actividades realizadas en el período del 1 al 31 de Agosto de 2024.

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

San Juan de Urabá está localizado en la subregión de Urabá del departamento de Antioquia, está ubicado a 490 kilómetros de la ciudad de Medellín. Limita al norte con el mar Caribe, al oriente con Arboletes, al sur con los municipios de Necoclí y Arboletes, y al occidente nuevamente con el mar Caribe. La cabecera municipal se encuentra a una altura de 2 msnm. y presenta una temperatura promedio de 28°C, y cuenta con 239 km² de territorio. El municipio se divide en área urbana y área rural, el área urbana está conformada por la cabecera municipal y la rural cuenta con 8 corregimientos.

San Juan de Urabá cuenta actualmente con una población de 25.168 habitantes. El 67% de la población vive en área rural y un 33% de la población vive en área urbana.

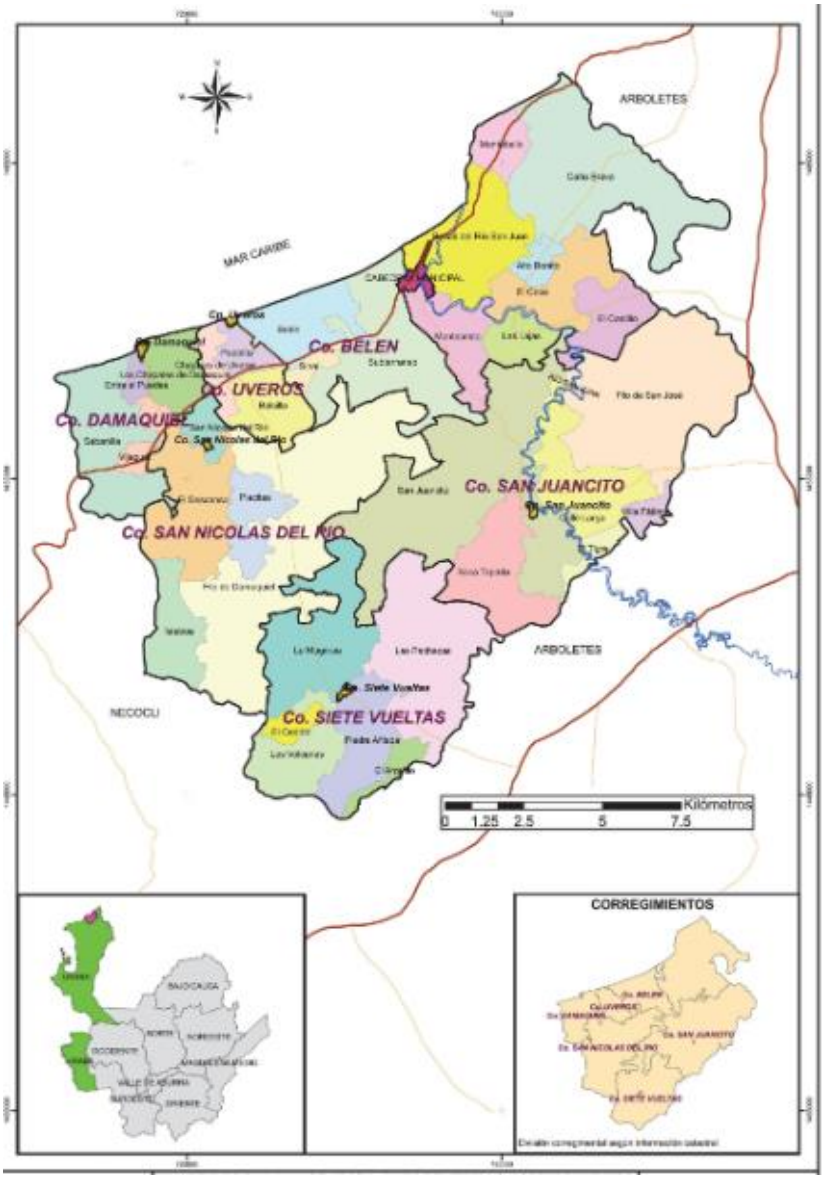


Ilustración 1: Localización general Municipio de San Juan de Urabá

La vía en la cual se encuentra localizado el proyecto hace parte del corregimiento Siete Vueltas del Municipio de San Juan de Urabá, Antioquia.

El punto inicial del puente Las Pachacas es 8°38’24’’N 76°31´55.8’’W y finaliza en 8°38’25.9’’N 76°31´53.1’’W.

El área objeto de estudio se encuentra localizada geográficamente hacia el sur del casco urbano del municipio de San Juan de Urabá, Antioquia, en el corregimiento Siete Vueltas, aproximadamente a 19 km del parque principal del municipio.

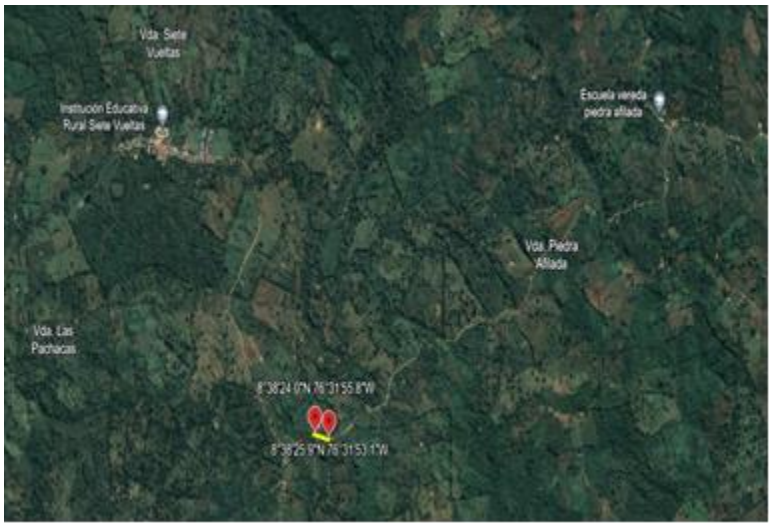


Ilustración 2: Localización de puente en corregimiento Las Pachacas.

2.2. MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

La zona de influencia en la cual se va a ejecutar el proyecto, son aquellos que se relacionan o se ven beneficiados dentro de la conexión del corredor vial objeto; ***VÍA TERCIARIA CORREGIMIENTO SIETE VUELTAS Y SUS VEREDAS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ.***

Las actividades de mejoramiento, mantenimiento y de rehabilitación para intervenir en el proyecto objeto de control y supervisión, para el Municipio de San Juan de Urabá, como para el Departamento de Antioquia. Las mejoras de este tramo vial representan un gran desarrollo cultural, turístico y económico entre las regiones, permitiendo la comunicación de las veredas y el casco urbano de cada Municipio, así mismo como el acceso a las vías primarias del Departamento.

Durante el periodo de ejecución del proyecto, se generará empleo en las zonas de influencia de este, con la vinculación de personal que se haya en sus alrededores y que den cumplimiento con los perfiles que se requieran, teniendo en cuenta la necesidad de vinculación de profesionales y personal de mano de obra calificada y no calificada, de tal manera que está contribuyendo al desarrollo económico de esta zona del país.

Teniendo en cuenta el objeto principal; "***MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE SIETE VUELTAS Y SUS VEREDAS, EN EL MARCO DEL CONVENIO N° 1696 DE 2022, CUYO OBJETO ES, "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA CORREGIMIENTO SIETE VUELTAS Y SUS VEREDAS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABA – DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – PROGRAMA COLOMBIA RURAL"*** *a* continuación se relaciona la contribución que hacen las obras necesarias para este corredor vial:

- Mejorar la competitividad y transitabilidad de los corredores productivos.
- Mayor integración y comunicación entre las localidades del ámbito de influencia.
- Brindar alternativas estables de ingresos, empleo y valorización patrimonial a las familias y comunidades campesinas del área de influencia del proyecto.
- Disminución de costos de producción, transporte y comercialización agrícola.
- Oportuno acceso al servicio médico y educativo.
- Mayor flujo de bienes y servicios que reduzcan la brecha entre la ciudad y el campo y dignificar a los h habitantes de las zonas rurales.

De igual manera cabe resaltar que el **PROGRAMA COLOMBIA RURAL** ayuda a fortalecer la acción comunal y general organización en el campo colombiano.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL Y OBRAS A EJECUTAR

Las obras por intervenir tienen como objeto el de AUNAR ESFUERZOS PARA EL, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL”, los Municipios adelantarán los procesos contractuales bajo la modalidad de licitación pública tendiente a contratar las obras consistentes en el AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS DE VÍAS RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE BELLO, CIUDAD BOLÍVAR, SAN LUIS, SALGAR, ANDES, BETANIA, CHIGORODÓ Y SAN JUAN DE URABÁ EN EL DEPARTAMENTO DEL ANTIOQUIA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL”, para lo cual requiere realizar las labores de control y seguimiento. Se han realizado diferentes estudios para poder avanzar a las siguientes etapas constructivas.

2.3.1. ESTADO INICIAL Y OBRAS A EJECUTAR MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ

Actualmente, el puente está colapsado y es evidente el mal estado de la vía. Las obras proyectadas para ejecutar son producto de la revisión y atención de las necesidades de una región y una comunidad que exige una pronta atención y soluciones inmediatas a la problemática existente con lo cual se lograría el mejoramiento sustancial de su transitabilidad y el consiguiente beneficio económico y social de la zona de influencia del municipio de San Juan de Urabá.

Se realizó el recorrido inicial el día 05 de octubre de 2023 por solicitud del INVIAS Territorial Antioquia, en el cual estuvo presente, el Supervisor del contrato de Interventoría de la Dirección Territorial Antioquia, el Supervisor de Contrato de Obra del Municipio de San Juan de Urabá, Alcalde Municipal, personal de la firma Contratista de Obra, personal de la Interventoría y funcionarios del municipio.

EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ presentó los Estudios y Diseños para las actividades a realizar en la zona y considerando que se presentaron hace algún tiempo atrás los mismos y que corresponden a estudios y diseños preliminares, el INVIAS solicitó que se hiciera una revisión a estos Estudios y Diseños.



Ilustración 3. Estado Inicial Puente Las Pachacas.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROYECTO MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ

A continuación, se encontrará la información técnica general del tramo a intervenir en el proyecto: La obra se llevará a cabo en el departamento de Antioquia, Municipio de San Juan de Urabá, Corregimiento Siete Vueltas. En el cual el tramo a intervenir tiene como nombre Puente en el corregimiento Las Pachacas.

Tabla 2. Localización proyecto San Juan de Urabá

PUENTE LAS PACHACAS	
COORDENADAS INICIO	Inicio: 8°38’24’’N 76°31´55.8’’W
COORDENADAS FINAL	Fin: 8°38’25.9’’N 76°31´53.1’’W

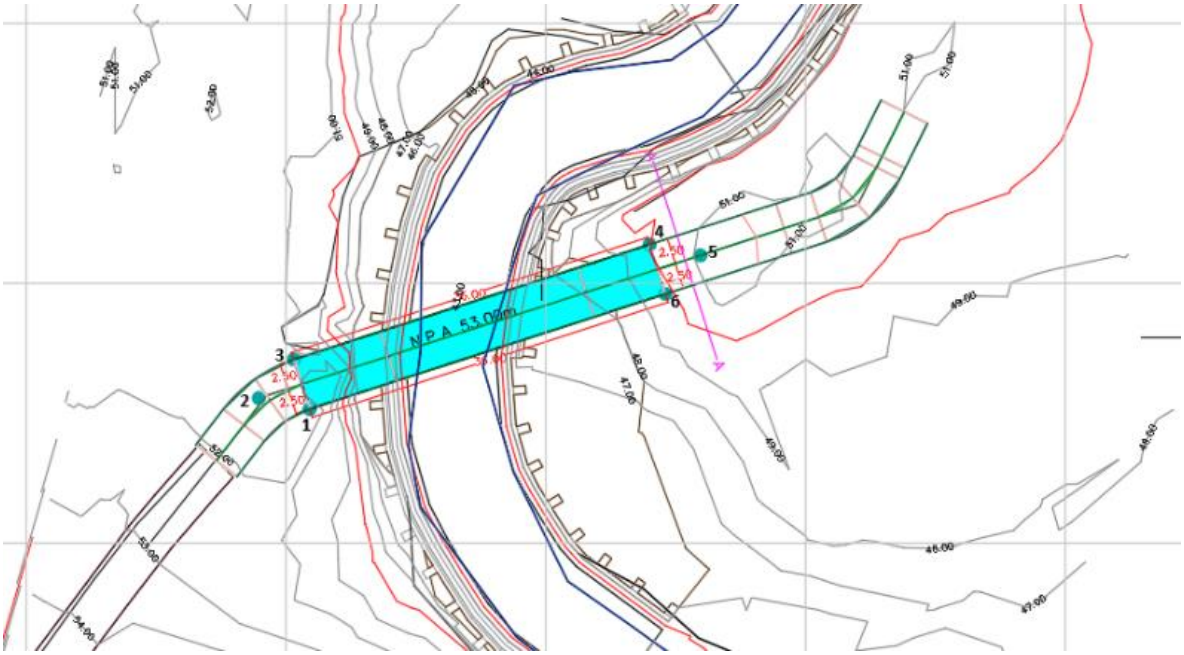


Ilustración 4. Detalle Planta Puente Las Pachacas.

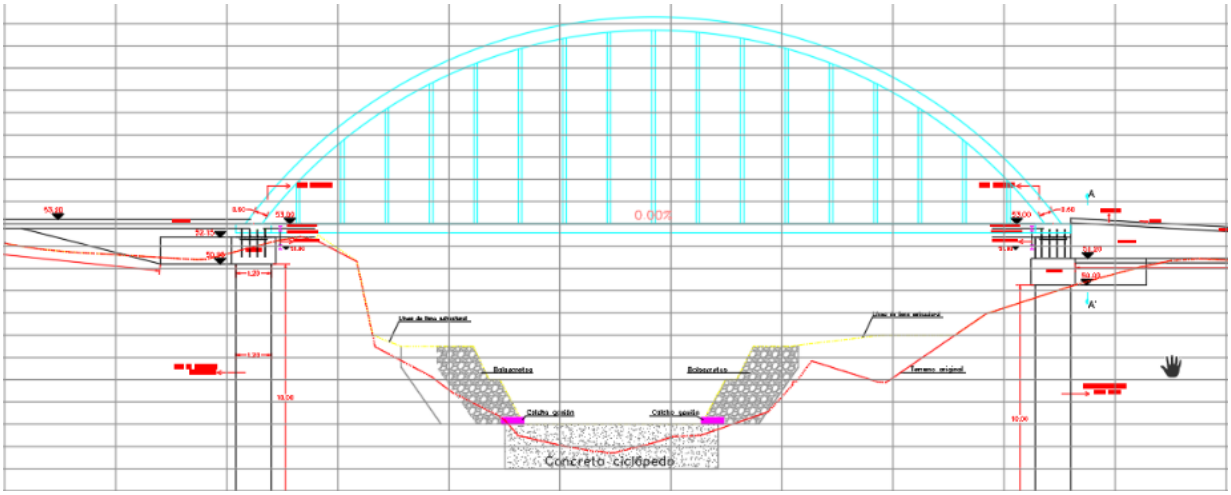


Ilustración 5. Detalle Corte Transversal Puente Las Pachacas.

Como se observa en las anteriores ilustraciones las características generales del proyecto son:

1. Construcción de un Puente Metálico en arco con una luz de 36 m. y una sección transversal de 5 m., de circulación bidireccional.
2. Cimentación de 3 pilas en cada costado del cauce de 1,20 m. de diámetro, 10 m, de profundidad, con campanas de 1,20 m. de fuste y 2,25 m de diámetro final.
3. Dados de cimentación triangulares en cuyo costado del caserío de la vereda 7 vueltas directamente sobre el dado están embebidas las platinas de apoyo de los arcos del puente y en el costado de la cabecera municipal del municipio de San Juan de Urabá, sobre el dado se levantan unas pequeñas columnas de apoyo de las platinas de apoyo de los arcos del puente.
4. Adicional a estas obras se contempla la construcción de unos muros de para el confinamiento de los terraplenes de aproximación a ambos costados del puente.
5. Sobre estos llenos se prevé en los diseños la instalación de una capa de subbase granular sobre la cual se construirán dos tramos de placas huellas que darán acceso a ambos costados del puente.
6. Así mismo se prevé la construcción de unas obras de protección del cauce consistentes en:

    - Construcción de nueve llaves en concreto ciclópeo a lo largo de un tramo del cauce, el cual se extiende antes y después del puente, dichas llaves en

promedio tienen una geometría de 8.50 m de largo, por 1m de ancho y 2 m de profundidad, según detalle que se presenta a continuación.

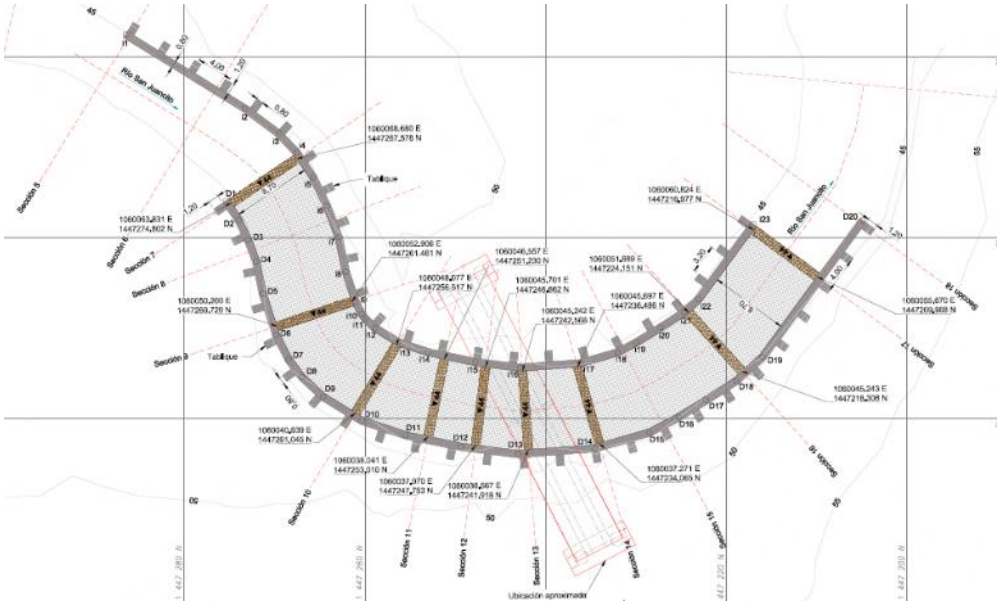


Ilustración 6. Detalle Planta de la localización de las llaves en concreto ciclópeo.

- Así mismo entre estas llaves como protección del cauce, se prevé la localización de unos colchagaviones según detalle que se presenta a continuación.

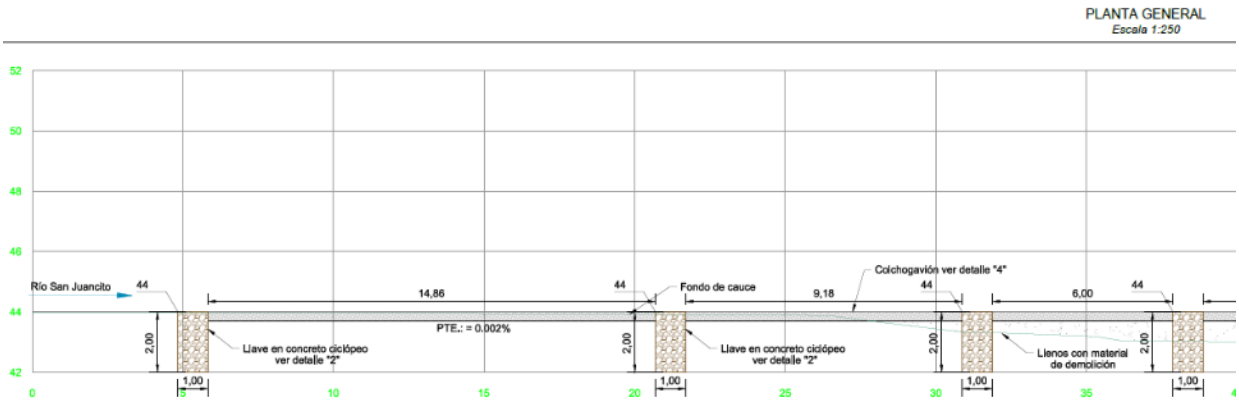


Ilustración 7. Detalle transversal de la localización de los colcha gaviones entre llaves en concreto ciclópeo.

- De igual forma estas obras contemplan la construcción de unos muros en

bolsacretos con sacos en fibra tejida, laterales al cauce y de protección de los taludes, a lo largo del sector donde se construirán las llaves en concreto ciclópeo y los colcha gaviones, según detalle que se presenta a continuación.

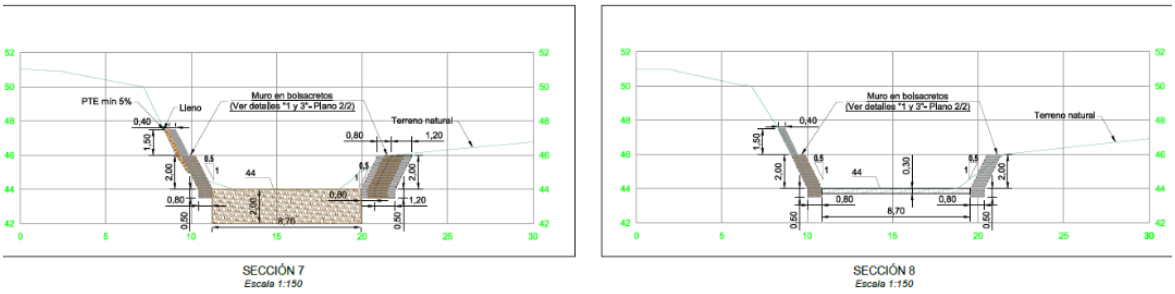


Ilustración 8. Detalle transversal de la localización de los colchagaviones entre llaves en concreto ciclópeo

Para la construcción de las obras descritas anteriormente de forma general, el presupuesto del proyecto contempla las siguientes actividades a saber:

- Desmonte y limpieza en zonas no boscosas.
- Demolición de Estructuras.
- Excavación en roca de la explanación y canales.
- Excavación en material común de la explanación y canales.
- Terraplenes.
- Subbase granular clase C.
- Relleno para Estructuras con Suelo.
- Prueba de Carga tipo.
- Pilote de Concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase f'c= 28 MPa, de diámetro 1.2 m, incluye excavación.
- Concreto resistencia 28 MPa (D)- para Zapatas- Estribos- Aletas- Losas.
- Concreto resistencia 14 MPa (G)-Ciclópeo.
- Baranda de concreto de 28 MPa.
- Acero de refuerzo Fy 4200 MPa.
- Malla de refuerzo Fy 4200 MPa.
- Apoyo elastomérico reforzado.
- Sello para juntas de Puentes-Cinta.
- Sello para juntas de Puentes-Sello de Compresión.
- Fabricación de Estructura Metálica en acero estructural A-588 Fy 350 MPa.
- Pendolones de acero estructural A 588 Grado B.
- Transporte de estructura metálica.
- Montaje y pintura de estructura metálica.
- Baranda metálica en acero A36.

- Geotextil tipo tejido con resistencia a la tensión Grado 8 mínima de 1400 N.
- Material granular drenante.
- Material de cobertura tipo Sub-base clase C
- Geotextil de refuerzo tipo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.
- Relleno tipo para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos.

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros medidos a partir de cien metros.
- Provisión para Obras Complementarias y/o Adicionales
  - Llaves en concreto ciclópeo
  - Concreto para muro de protección en costales
  - Colchogavión de 0,30 m de altura
  - Acero de refuerzo 420 Mpa.
  - Excavación
  - Llenos con material de la excavación
  - Demoliciones

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACION GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA

3.1.1. CONTRATO DE OBRA MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ

El Instituto Nacional de Vías, suscribió el Convenio interadministrativo No. 1696 de 2022 con el Municipio de SAN JUAN DE URABÁ y cuyo objeto correspondió a*: AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ DPTO DE ANTIOQUIA – COLOMBIA RURAL.*

Derivado de la firma del convenio interadministrativo No. 1696 de 2022, el municipio de JUAN DE URABÁ celebró el Contrato de obra N. O.P-001-2023 de 18 de agosto de 2023, con el CONSORCIO SAN JUAN DE URABA., por un valor inicial de: $ 3.598.806.270 y cuyo objeto corresponde a: *AUNAR ESFUERZOS PARA EL, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL". SUSCRITO CON EL INVIAS QUE TIENE POR OBJETO, "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ DPTO DE ANTIOQUIA - COLOMBIA RURAL"*

Tabla 3: Información contrato Municipio de San Juan de Urabá

LICITACIÓN PÚBLICA NO.:	**L.P 002-2023**
CONTRATO NO.:	O.P-001-2023 de agosto 18 de 2023

OBJETO:	***Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía corregimiento de Siete Vueltas y sus veredas en el municipio de San Juan de Urabá-Departamento de Antioquia-Programa Colombia Rural.***
VALOR INICIAL:	TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA PESOS ($3.598.806.270)
VALOR TOTAL	TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA PESOS ($3.598.806.270)
ANTICIPO	30% DEL VALOR BÁSICO DEL CONTRATO
FECHA DE INICIO:	3 DE NOVIEMBRE DE 2023
PLAZO INICIAL:	CUATRO (4) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL: **PRORROGA No 1** **PLAZO ACUMULADO** **PRORROGA No.2** **PLAZO ACUMULADO**	2 DE MARZO DE 2024 3 MESES y 10 DIAS 12 DE JUNIO de 2024 3 MESES 12 DE SEPTIEBRE de 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN JUAN 2023 (NIT. 901.744.542-1). Representante Legal: JUAN GUILLERMO GIRALDO PEZZOTTI. RHINO INFRAESTRUCTURE S.A.S (NIT. 900.837.866) Participación 30%. PEZZOTTI ING S.A.S (NIT. 901.228.129) Participación 60%. • INGENIERIA Y CONCRETO S.A.S (NIT. 901.035.720) Participación 10%.
SUPERVISION CONTRATO DE OBRA	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS DEL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ
INTERVENTOR ACTUAL DEL CONVENIO	CONSORCIO VIAL 23 (NIT. 901.737.077-9). Representante Legal: Juan Manuel Guardo García • INGENIERIA Y CONSULTORIA GHE S.A.S NIT 901.647.575-9, participación 10%.

	• JOSE MANUEL GUARDO POLO (C.C. No.: 9.063.517). Participación del 90%.
GESTOR DEL PROYECTO - INVIAS:	CLAUDIA CECILIA LÓPEZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	MAURICIO HOYOS SIERRA
MUNICIPIOS BENEFICIADOS:	MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ, ANTIOQUIA.
UNIDAD EJECUTORA:	MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ, ANTIOQUIA.
INVIAS – CONVENIO NO.	1696 de 2022

3.1.2.PRESUPUESTOS DE OBRA

3.1.3.PRESUPUESTO CONTRATO MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ

A continuación, se presenta información con relación de los valores discriminados para la ejecución del contrato:

Tabla 4: Resumen Presupuesto Municipio de San Juan de Urabá

DESCRIPCIÓN	VALORES DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MENSUAL			SALDO ACUMULADO		
	BASICO	IVA	TOTAL	BASICO	IVA	TOTAL	BASICO	IVA	TOTAL
ESTUDIO Y DISEÑOS	104.910.389	19%	124.843.363,00	73.437.272,30	19%	87.390.354,04	31.473.116,7	19%	5.979.892,17
OBRA BASICA			2.510.587.289	875.651.625,06	-	875.651.625,06			1.634.935.663,94
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONES			766.668.639,84	16.410.966,20	-	16.410.966,20			750.257.673.64
GESTION AMBIENTAL (INCLUYE PAGA)			196.706.979	-	-	-			196.706.979
OTRAS ACTIVIDADES	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL			**$ 3.598.806.270,840**	965.499.883,58	-	979.452.965.12			**$ 2.587.880.208,75**

3.2. DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

A continuación, se relacionan las actividades más relevantes realizadas durante el presente periodo por parte de la Interventoría (1 al 31 de Agosto de 2024).

SEMANA 44 (26 de julio al 01 de agosto de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

El día 25 de Julio de 2024 siendo la 1:0 pm se realizó comité técnico de obra vía Virtual con la participación del Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 La Residente

Encargada Ing. Lorena Sarria, Maestro de Obra Oscar Hoyos y la Interventoría Consorcio Vial 23 el Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer. También el día 25 de julio de 2024 siendo las 2:0 pm se realizó reunión técnica de obra con la participación de Invías Bogotá Supervisora del Proyecto Ing. Claudia López, Invías Regional Antioquia Supervisión Ing. Luis Montoya, Municipio de San Juan de Urabá el Sr. Jorge Lozano, Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 Ing. Lorena Sarria y la Interventoría Consorcio vial 23 RL Ing. Juan Manuel Guardo García, Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

En la presente semana el contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Juan Guillermo Giraldo Pezzotti continuó con las siguientes actividades:

1.Montaje, Instalación y Pintura de Estructura Metálica; Pintura anticorrosiva, riostras, pendolones, dovelas en forma de cajón que conforman los arcos y pintura de esmalte color amarillo de 5 unidades de pendolones de los arcos del puente,

2. Tablero del Puente: En ésta semana inició con la fundida concreto reforzado del el tablero del puente con concreto de 28 mpa con espesores eje de 25 cm laterales 21 cm promedio de 23 cm de espesor con longitudes de 12 m y anchos de 5m. por placas intercaladas de 6 mt de longitud y ancho de 2,5 mt ésta fueron fundidas en 3 días, el primer día 26 de julio fundieron el primer tercio central del tablero (12mt), el segundo día el 27 de julio fundieron el segundo tercio lado vía a San Juan de Urabá y el tercer tercio el día 29 de julio lado vía a Siete Vueltas, Aplicando la dosificación según el diseño de mezcla, entre los elementos usados están :La mezcladora de concreto, Un vibrador de concreto, 3 carretillas marca bugí, baldes , palas, regla de niveles, pitas. tablones de madera para el paso de las carretillas y del personal , una vez fraguado o secado las placas de concreto le aplicaron agua para su curado, en las juntas de unión de concreto del día 27 y la fundida al concreto fundido le aplicaron SIKADUR 32 para mayor adherencia de los concretos, las placas continuaron humedeciendo por 6 días consecutivos para obtener un buen curado y las placas de concreto las desencofraron el día 30 de julio mediante barras metálica, pulidoras y utilizando equipo de seguridad (arnés) , también se tomaron muestras de cilindros, el concreto fundido en la losa del tablero fue con un volumen de 41,4 m3.
3. Obras Complementarias: En ésta semana el contratista de obra continuó con la instalación de 7 unidades de canastas de colchagaviones Total= 4,2m3

SEMANA 44 (05 al 011 de julio de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

El día 25 de Julio de 2024 siendo la 1:0 pm se realizó comité técnico de obra vía Virtual con la participación del Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 La Residente Encargada Ing. Lorena Sarria, Maestro de Obra Oscar Hoyos y la Interventoría Consorcio Vial 23 el Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer. También el día 25 de julio de 2024 siendo las 2:0 pm se realizó reunión técnica de obra con la participación de Invías Bogotá Supervisora del Proyecto Ing. Claudia López, Invías Regional Antioquia Supervisión Ing. Luis Montoya, Municipio de San Juan de Urabá el Sr. Jorge Lozano, Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 Ing. Lorena Sarria y la Interventoría Consorcio vial 23 RL Ing. Juan Manuel Guardo García, Director Ing. Edgar Polo y la

Residente Ing. Claudeth Incer.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

En la presente semana el contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pezzotti continuó con las siguientes actividades:

1.Montaje, Instalación y Pintura de Estructura Metálica; Pintura anticorrosiva, riostras, pendolones, dovelas en forma de cajón que conforman los arcos y pintura de esmalte color amarillo de 5 unidades de pendolones de los arcos del puente,

2. Tablero del Puente: En ésta semana inició con la fundida concreto reforzado del el tablero del puente con concreto de 28 mpa con espesores eje de 25 cm laterales 21 cm promedio de 23 cm de espesor con longitudes de 12 m y anchos de 5m. por placas intercaladas de 6 mt de longitud y ancho de 2,5 mt ésta fueron fundidas en 3 días, el primer día 26 de julio fundieron el primer tercio central del tablero (12mt), el segundo día el 27 de julio fundieron el segundo tercio lado vía a San Juan de Urabá y el tercer tercio el día 29 de julio lado vía a Siete Vueltas, Aplicando la dosificación según el diseño de mezcla, entre los elementos usados están :La mezcladora de concreto, Un vibrador de concreto, 3 carretillas marca bugí, baldes , palas, regla de niveles, pitas. tablones de madera para el paso de las carretillas y del personal , una vez fraguado o secado las placas de concreto le aplicaron agua para su curado, en las juntas de unión de concreto del día 27 y la fundida al concreto fundido le aplicaron SIKADUR 32 para mayor adherencia de los concretos, las placas continuaron humedeciendo por 6 días consecutivos para obtener un buen curado y las placas de concreto las desencofraron el día 30 de julio mediante barras metálica, pulidoras y utilizando equipo de seguridad (arnés) , también se tomaron muestras de cilindros, el concreto fundido en la losa del tablero fue con un volumen de 41,4 m3.
3. Obras Complementarias: En ésta semana el contratista de obra continuó con la instalación de 7 unidades de canastas de colchagaviones Total= 4,2m3

SEMANA 45 (2 al 8 de agosto de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

El día 08 de agosto de 2024 siendo la 9 am se realizó comité técnico de obra vía Virtual con la participación del Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 La Residente Encargada Ing. Lorena Sarria y el Maestro de Obra Oscar Hoyos y la Interventoría Consorcio Vial 23 la Residente Ing. Claudeth Incer y el Inspector Sr. Ever González, también éste día 08 de agosto de 2024 siendo las 2:0 pm se realizó reunión técnica de obra vía virtual con la participación de Invías Bogotá Supervisora del Proyecto Ing. Claudia López, Invías Regional Antioquia Supervisión Ing. Luis Montoya, Municipio de San Juan de Urabá el Sr. Daniel Suarez , Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pizzotte, Ing. Lorena Sarria y la Interventoría Consorcio vial 23 Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer, Ing. Ambiental Jorge Atencio, Social Jahira Gómez, Siso Tatiana Valenzuela.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

En la presente semana el contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Juan Guillermo Giraldo Pezzotti continuó con las siguientes actividades:

1.Montaje, Instalación y Pintura de Estructura Metálica; Montaje e instalación de 2 pendolones metálicos en los arcos del puente y completó los 34 pendolones que tiene el arco del puente, también continuó con la Pintura anticorrosiva, en riostras, pendolones, dovelas en forma de cajón que conforman los arcos y pintura de esmalte color amarillo de todos los pendolones, riostras y dovelas en forma de cajón de los arcos del puente Pachacas.

2.Tablero del Puente: El contrasta de Obra continuó humedeciendo las placas con agua para obtener un óptimo curado del concreto y desencofró totalmente el tablero.
3. Junta de dilatación: Instalación de platinas metálicas en inicio de placa de concreto del tablero del puente y aproximación o aproche vía a San Juan de Urabá.
4. Baranda Metálica del puente: En ésta semana el Contratista de Obra inició el Corte de tubos de aceros, figuración de apoyos de tubos y tapas en láminas metálicas para instalación de las barandas del puente.

SEMANA 46 (9 al 15 de agosto de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

El día 08 de agosto de 2024 siendo la 9 am se realizó comite técnico de obra vía Virtual con la participación del Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 La Residente Encargada Ing. Lorena Sarria y el Maestro de Obra Oscar Hoyos y la Interventoría Consorcio Vial 23 la Residente Ing. Claudeth Incer y el Inspector Sr. Ever González, también éste día 08 de agosto de 2024 siendo las 2:0 pm se realizó reunión técnica de obra vía virtual con la participación de Invías Bogotá Supervisora del Proyecto Ing. Claudia López, Invías Regional Antioquia Supervisión Ing. Luis Montoya, Municipio de San Juan de Urabá el Sr. Daniel Suarez , Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pizzotte, Ing. Lorena Sarria y la Interventoría Consorcio vial 23 Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer, Ing. Ambiental Jorge Atencio, Social Jahira Gómez, Siso Tatiana Valenzuela.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

En la presente semana el contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Juan Guillermo Giraldo Pezzotti continuó con las siguientes actividades:

1.Montaje, Instalación y Pintura de Estructura Metálica: Retoque de Pintura de esmalte color amarillo, en riostras, pendolones, dovelas en forma de cajón que conforman los arcos del puente Pachacas
2.Junta de dilatación: Instalación de platinas metálicas con concreto de 28 mpa en encabezado de muro de cierre de placa de concreto del tablero del puente y aproximación o aproche vía a Siete Vueltas, utilizó Sikadur 32 para unir el concreto fraguado al concreto fresco.
3.Baranda metílica en acero A36 (60kg/ml) : Continuó con el Corte de tubos de aceros, figuración de apoyos de tubos y tapas en láminas metálicas e instalación de baranda y el inicio del masillado masilla plástica pollester de poliflex en uniones de los tubos y soporte de tubos sobre el puente Pachacas.

4.Aproximación o Aproche vía a San Juan de Urabá:
4.1Acero de refuerzo para la cimentacio con zapatas corrida en varilla de 5/8" en los ejes longitudinal y tranversal de los muros

SEMANA 47 (16 al 22 de agosto de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

El día 15 de agosto de 2024 siendo las 10 am se realizó comite técnico de obra presencial con la participación del Invías Bogotá Supervisora del Proyecto Ing. Claudia López, Invías Regional Antioquia Supervisión Ing. Luis Montoya,Ing. Santiago Hernandez, Municipio de San Juan de Urabá el Sr. Daniel Suarez , Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pizzotte, Ing. Lorena Sarria y la Interventoría Consorcio vial 23 Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer, Ing. Ambiental Jorge Atencio, Social Jahira Gómez, Siso Tatiana Valenzuela.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

En la presente semana el contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Juan Guillermo Giraldo Pezzotti continuó con las siguientes actividades:

1.Montaje, Instalación y Pintura de Estructura Metálica: Retoque de Pintura de esmalte color amarillo, en riostras, pendolones, dovelas en forma de cajón que conforman los arcos del puente Pachacas.
2.Baranda metálica en acero A36 (60kg/ml): Inició el proceso de pintura anticorrosiva y pintura de esmalte color amarillo en pasamanos, tubos y soporte de tubos de las barandas del puente.

3.Aproximación o Aproche vía a San Juan de Urabá:
3.1.Figuración y armado del refuerzo vertical de los muros en varillas de 5/8" C/ 18CM
3.2. Encofrado de zapatas de los muros de confinamientos con estructura de madera
3.3. Fundida de concreto hecho con mezcladora en sitio de 28 Mpa vibrado con vibrador eléctrico según la norma de zapatas de los muros con un volumen de 34,56 m3
3.4.Toma de muestras del concreto de 28 Mpa en cilindros según la Norma.
3.5.Desencofrado de las zapatas y humedecimiento del concreto con agua cumpliendo la Norma de curado del concreto.
3.6. Armado y figuración del refuerzo horizontal de los muros con doble parrilla de varillas de 1/2" C/25 CM, y en dado se incaron varillas pegadas con Sikadur Anchorfix 4.
3.7. Encofrado de los muros de confinamiento con formaleta en estructura de madera.
3.8. Fundida de concreto vibrado de 28 Mpa para muros de confinamiento.
3.9. Desencofrado de los muros de confinamiento y humedecimiento con agua cumpliendo la norma del curado.
Nota:Todos los concretos de los aproches o aproximaciones el Contratista de Obra los esta haciendo en sitio con mezcladora de concreto,utilizando todos lo elementos como son :Cemento, Agua,materiales petreos,palas, carretillas, baldes plasticos para concreto, vibrador de concreto, reglas metálicas y de madera,tablones, niveles, pita, etc.

SEMANA 48 (23 al 29 de agosto de 2024)

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

El día 22 de agosto de 2024 siendo las 2 pm se realizó reunión técnica de obra vía virtual con la participación del Invías Bogotá Supervisora del Proyecto Ing. Claudia López, Invías Regional Antioquia Supervisión Ing. Luis Montoya,Ing. , Municipio de San Juan de Urabá el Sr. Daniel Suarez , Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pizzotte, Ing. Lorena Sarria y la Interventoría Consorcio vial 23 Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer, Ing Ambiental Jorge Atencio, Social Jahira Gómez, Siso Tatiana Valenzuela.

ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA

En la presente semana el contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Juan Guillermo Giraldo Pezzotti continuó con las siguientes actividades:
Aproximación o Aproche vía a Siete Vueltas:
1 Excavación de zapatas de (1,70x0,4X8,5)M3 lado derecho y lado izquierdo del puente de 11,59 M3
2.Figuración y armado del refuerzo vertical de los muros en varillas de 5/8" C/ 18CM
3 Solado en concreto de resistencia clase 14 mpa (f) de (1,7X0,05X8,5)M3 lado derecho y lado izquierdo del puente de 1,45M3
4.Encofrado de zapatas de los muros de confinamientos con estructura de madera
5. Fundida de concreto hecho con mezcladora en sitio de 28 Mpa vibrado con vibrador eléctrico según la norma de zapatas de los muros con un volumen de 34,56 m3
6.Toma de muestras del concreto de 28 Mpa en cilindros según la Norma.
7. Desencofrado de las zapatas y humedecimiento del concreto con agua cumpliendo la Norma de curado del concreto.
8. Armado y figuración del refuerzo horizontal de los muros con doble parrilla de varillas de 1/2" C/25 CM, y en dado se incaron varillas pegadas con Sikadur Anchorfix 4.
9. Encofrado de los muros de confinamiento con formaleta en estructura de madera.
10. Fundida de concreto vibrado de 28 Mpa para muros de confinamiento.
11. Desencofrado de los muros de confinamiento y humedecimiento con agua cumpliendo la norma del curado.
12. Relleno con suelo compactado en capas de 20 cm lado Vía a San Juan
Nota:Todos los concretos de los aproches o aproximaciones el Contratista de Obra los está haciendo en sitio con mezcladora de concreto, utilizando todos los elementos como son :Cemento, Agua,materiales petreos,palas, carretillas, baldes plasticos para concreto, vibrador de concreto, reglas metálicas y de madera,tablones, niveles, pita, etc.

3.2.1. Comparativa avances mes anterior (julio-31) con el periodo actual (agosto-31)

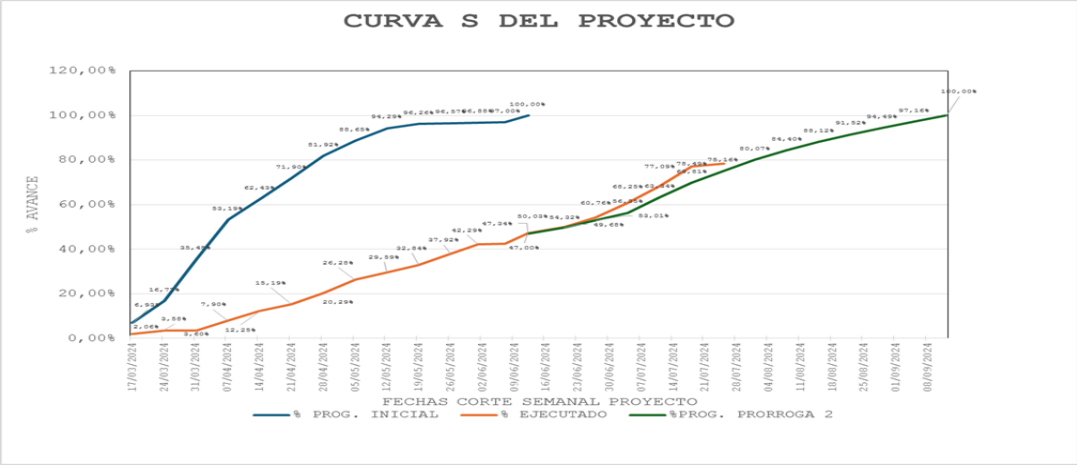


Ilustración 9. Curva S periodo anterior con corte al día 31 de julio de 2024

AVANCE DE OBRA Y/O ATRASOS		
(Corte al 25 de Julio de 2024)		
	Semana Anterior	Semana Actual
Avance Programado Acumulado (%):	**63,34%**	**75,16%**
Avance Ejecutado Acumulado (%):	**68,25%**	**78,49%**
Adelanto (%):	**4,91%**	**3,33%**

Tabla 5: Avances, Atrasos y Desviaciones Programáticas del periodo anterior con corte al 31 de Julio de 2024

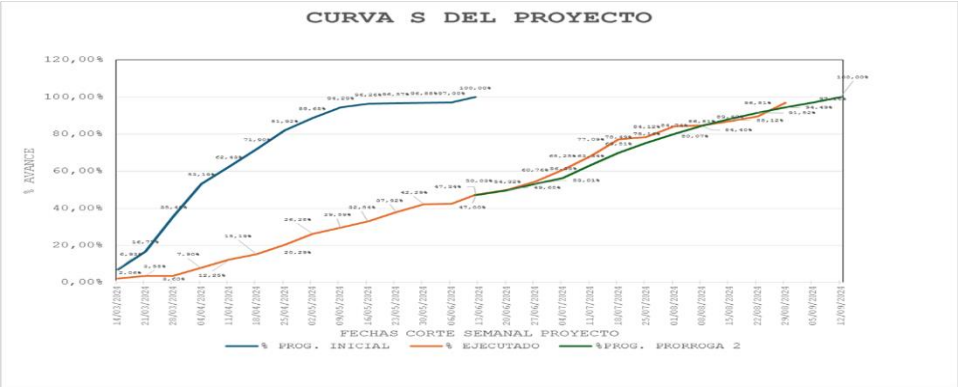


Ilustración 10. Curva S periodo con corte al día 31 de agosto de 2024

AVANCE DE OBRA Y/O ATRASOS		
(Corte al 29 de agosto de 2024)		
	Semana Anterior	Semana Actual
Avance Programado Acumulado (%):	88,12%	94,49%
Avance Ejecutado Acumulado (%):	86,81%	96,67%
Desviación %	-1,31%	2,18%

Tabla 6: Avances, Atrasos y Desviaciones Programáticas del periodo anterior con corte al 31 de agosto de 2024

En éste comparativo se puede observar que una vez cerrado el proyecto en el mes de julio la Curva S muestra el avance programado ejecutado del 75,16% contra el avance ejecutado acumulado del 78,49%, lo cual indica un adelanto del 3,33% luego al cerrar el proyecto en el mes de agosto de 2024 el flujo de inversión del proyecto muestra el avance programado acumulado del 94,49% contra el avance ejecutado acumulado del 96,67% lo cual indica un adelanto del 2,18% faltando por ejecutar del Proyecto el 3,33%.

3.3. CORRESPONDENCIA CONTRATO

Tabla 7: Correspondencia enviada al INVIAS

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 8: Correspondencia enviada al Contratista

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 9: Correspondencia enviada al Municipio

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 10: Correspondencia recibida de INVIAS

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA

Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).

Tabla 11: Correspondencia recibida del contratista

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 12: Correspondencia recibida del municipio de San Juan de Urabá.

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

FECHA ELABORACIÓN	FECHA RADICADO	CÓDIGO	ASUNTO	DE	PARA
Las correspondencias se relacionan en los anexos (cuadro de correspondencias recibidas y enviadas).					

Tabla 13: Correspondencia enviada terceros.

3.4. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS

En el capítulo del presupuesto de obra denominado ***"Provisión Para Obras Complementarias y/o Adicionales"*** con valor de $ 766.688.639,84, para el mes de agostos de 2024 y dentro del acta de obra No. 4 del contratista de obra ejecutó $ 31.114.206,88 en llenos con material de la excavación de 50,04 m3 con valor de $ 5.179.940,59 y 48 m3 de colchagaviones con un valor de $25.934.266,40.

CUADRO DE CANTIDADES DE OBRA Y PRECIOS UNITARIOS DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE PROTECCION

Iem	Descripcion	Unidad	Cantidad	Vr. Unitario	Peso % de cada Actividad	Valor Ajustado al Presup. Contrato
1	Llaves en concreto ciclopeo	m3	149,9	$ 589.151,00	12,25%	$ 93.936.924,37
2	concreto para muro de proteccion en costales	m3	521,92	$ 798.730,00	57,84%	$ 443.416.674,61
3	Colchogavion de 0,30 m de altura	m3	166,31	$ 504.108,00	11,63%	$ 89.176.420,86
4	Acero de refuerzo 420 Mpa	Kg	9727,28	$ 9.083,00	12,26%	$ 93.978.566,46
5	excavacion	m3	150	$ 16.857,00	0,35%	$ 2.689.550,05
6	Llenos con material de la excavacion	m3	287	$ 103.522,00	4,12%	$ 31.602.586,97
7	Demoliciones	m3	90	$ 124.181,00	1,55%	$ 11.887.916,52
				TOTAL	100,00%	$ 766.688.639,84

Sin embargo, de este cuadro hay que resaltar las siguientes situaciones:

3.5. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Para el presente periodo la interventoría realizó las siguientes actividades:

a. En éste mes de agosto la interventoría en la semana 44 realizó levantamientos topográficos con la Comisión Topográfica en los muros de protección de bolsacretos margen derecha e izquierda del río. Levantamiento topográfico de canastas o paneles de colchagaviones en el cauce del rio aguas abajo y en la semana 46 Levantamiento topográfico del área del aproche o aproximación vía a San Juan de Urabá
Trazado definitivo de los muro de confinación en la aproximación vía a San Juan lados interno de los muro izquierdo y derecho y en la semana 48 realizó levantamiento topográfico en el aproche vía a Siete Vueltas donde hizo el trazado definitivo de los muros.
b. Se remitieron al contratista los diferentes oficios con requerimientos de documentación y aclaraciones de requisitos necesarios para la aprobación del diseño del muro de los aproches.
c. Se ha mantenido comunicación permanente por parte de la interventoría con el contratista de obra CONSORCIO SAN JUAN 2023, La entidad contratante MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ y el instituto nacional de vías INVIAS, con el fin de darle a conocer el avance de la obra, los compromisos acordados por cada una de las partes.
d. Se realizaron diferentes reuniones virtuales y comité de obra presencial con el fin de dar a conocer el avance de las obras y recordarle al Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 los compromisos acordados.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN MENSUAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-2 (ver Anexo 1).**

NOTA: *Se presenta un resumen general del avance físico del proyecto.*

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

La información para el contrato de San Juan de Urabá se relaciona en el formato **MEPI-MN1-IN-15- FR-4 (ver Anexo 2).**

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (ver Anexo 3).**

NOTA:

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-8 (ver Anexo 4).**

NOTA: *Se anexa el formato diligenciado*

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-10 (ver Anexo 5).**

NOTA: *Se anexa el formato con el estado del tiempo del me de agosto.*

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 (ver Anexo 6).**

NOTA: *Se realizó la fundida en concreto reforzado con resistencia de 28 MPA del tablero del puente.*

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se anexa la póliza actualizada y vigente a la fecha con el acta de aprobación de la póliza emitida por el Municipio, también están las polizas de prorroga actualizadas con sus anexos.

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (ver Anexo 7).**

NOTA: *Se anexan las pólizas de inició de obra y las pólizas de prórrogas con actualizaciones y sus anexos.*

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 (ver Anexo 8).**

NOTA: *Se anexa el formato del mes de agosto.*

4.9. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En claridad que el manejo de dicho desembolso es a modo de anticipo y debe ceñirse a lo establecido por el Manual de Interventoría del INVIAS, se reporta Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-2-FR14 (ver anexo 9).**

NOTA: *Se relaciona la inversión del anticipo.*

4.10. SEGUIMIENTO CRONOGRAMA DE OBRA Y PROGRAMA DE INVERSIONES

A la fecha el contrato de obra ha presentado una segunda reprogramación de obra ajustada a la fecha final del contrato de 12 de septiembre de 2024.

Información relacionada en el formato **MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2 (Anexo 10)**

4.11. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

4.11.1. INFORMES SEMANALES

Información relacionada en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-3 (Anexo 11).**

NOTA: *Se anexas todos los informes semanales realizados en el mes de agosto.*

4.11.2. ACTAS DE COMITÉ

Información relacionada en el formato **MEPI-MN-IN-14-FR-1 (Anexo 12).**
NOTA: *Se anexas las 4 actas de comité de obra que se realizaron en el mes de agosto.*

4.11.3. ACTAS DE REUNIÓN

Nota: Se anexan las 3 actas de reunión que se realizaron en el mes de agosto.Información relacionada en el formato **MEPI-MN-IN-14-FR-2 (Anexo 13).**

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De las actividades ejecutadas y los diferentes actos administrativos que se realizaron durante el mes de agosto de 2024 se puede concluir lo siguiente:

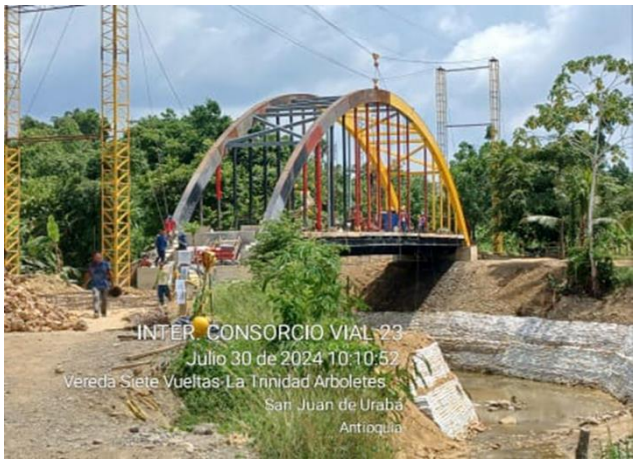
- La interventoría durante la supervisión del proyecto ha informado mediante oficios cruzados, comunicaciones vía telefónica, correos electrónicos, reuniones de comité técnicos virtuales, y otras realizadas en obra, ha mantenido comunicación directa y activa con todos las partes involucradas en el proyecto (INVIAS, Municipio de San Juan de Urabá y Contratista de Obra e Interventoría), respecto a los aspectos técnicos y de avance presupuestal y programático, emitiendo conceptos, haciendo observaciones y dando recomendaciones de tipo legal, administrativos, financieros, técnico y ambiental necesarias para ejecución correcta de todo el contrato de obra hasta la finalización de tiempo contractual y liquidación de los contratos de obra e interventoría.

- Durante el mes de agosto se realizaron 4 comités de obra 1 presencial con la participación del Invías Bogotá Supervisora del Convenio la Ing. Clara López, Invías Territorial de Apoyo el Ing. Luis Montoya, el Ing. Santiago Hernández, Municipio de San Juan de Urabá El tecnólogo en Construcción Daniel Suarez, Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Pezzotti, Ing. Lorena Sarria y la Interventoría Consorcio Vial 23 Director Ing. Edgar Polo, Social Jahaira Gómez, Siso Tatiana Valenzuela, Ing Ambiental Jorge Atencio, Residente Ing. Claudeth Incer 3 virtuales con el Contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pezzotti, Residente de Obra Encargada Ing. Lorena Sarria, Maestro de Obra el Sr. Oscar Hoyos y la Interventoría Director Ing. Edgar Polo, la Residente Ing. Claudeth Incer y el Inspector Ever González.

- En éste mes de agosto se realizaron 3 reuniones de seguimiento de obras vía virtual que se contó con la participación de la Supervisión INVIAS Bogotá Ing. Claudia López Supervisor Invias Territorial Medellín de Apoyo Ing. Luis Montoya, Municipio de San Juan de Urabá Sr Jorge Lozano , Contratista de Obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Pizzotti, Ing. Lorena Sarria y la Interventoría Consorcio Vial 23 RL Ing. Juan Manuel Guardo García, Director Ing. Edgar Polo y la Residente Ing. Claudeth Incer donde se dan a conocer las actividades realizadas en la semana, el avance semanal del proyecto y los porcentajes de obra programado contra el porcentaje de obra ejecutado ,los avances técnicos con relación a la ejecución de los diseños y la obra.

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1: DETALLE PANORAMICA DEL PUENTE CON EL 50% DE LA PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

***FOTO 2:* DETALLE PINTURA ANTICORROSIVA Y DE ESMALTE COLOR AMARILLO DE PENDOLONES , RIOSTRAS Y DOVELAS EN FORMA DE CAJÓN DE LOS ARCOS DEL PUENTE**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 3:DETALLE PINTURA ANTICORROSIVA DOVELAS EN FORMA DE CAJÓN DE LOS ARCOS DEL PUENTE LADO VIA A SAN JUAN DE URABÁ



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 4: DETALLE DE VIBRADO DEL CONCRETO EN EL PROCESO DE FUNDIDA DE LOSA DEL PUENTE



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 5: ADITIVO SIKADUR 32 PARA LA ADHESIÓN DE CONCRETO FRESCO A CONCRETO CURADO EN LOSA DEL PUENTE



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 6: DETALLE DE LA APLICACIÓN DEL ADITIVO SIKADUR 32 CON BROCHA No.3 EN EL CONCRETO CURADO PARA LA AHDECIÓN AL CONCRETO FRESCO



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 7: DETALLE DE PLACAS DE CONCRETO DE 28 MPADE LA LOSA DEL PUENTE FRESCAS O RECIÉN FUNDIDA



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 8: COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA -LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE MUROS DE PROTECCÍÓN-BOLSACRETOS Y RELLENOS DE TALUD MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 9: **COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA -LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE MUROS DE PROTECCÍÓN-BOLSACRETOS Y RELLENOS DE TALUD MARGEN DERECHA DEL RÍO**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 10: **COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA -LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO COLCHAGAVIONES CAUCE DEL RÍO AGUAS ABAJO**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 11: PANORÁMICA DEL PUENTE CON PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO 100 %



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 12: PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO EN RIOSTRAS, DOVELAS EN FORMA DE CAJÓN, PENDOLONES EN ARCOS DEL PUENTE.



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 13: **DETALLE DE PINTURA ANTICORROSIVA EN PENDOLONES**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 14:DETALLE **DE PINTURA DE ESMALTE EN PENDOLONES**



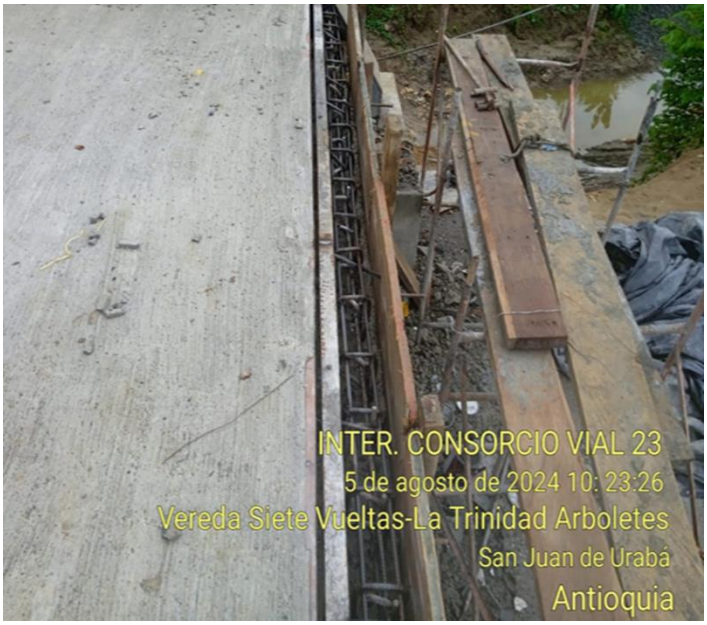
FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 15: **PINTURA DE ESMALTE EN PENDOLONES, RIOSTRAS Y DOVELAS EN FORMA DE CAJÓN**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 16: **DETALLE DEL ACERO DE REFUERZO Y PLATINAS DE JUNTA**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 17: **CONCRETO DE JUNTA DE DILATACIÓN DEL TABLERO HACIA LA APROXIMACIÓN VÍA A SAN JUAN DE URABÁ**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 18:SIKADUR 32 PARA JUNTA DE DILATACION EN CONCRETO FRAGUADO Y CONCRETO Y CONCCRETO



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 19: DETALLE CURADO CON AGUA DE PLACA EN CONCRETO DEL TABLERO DEL PUENTE



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 20: INICIÓ DE CORTE Y FIGURACIÓN DE TUBOS DE ACEROS DE LOS PASAMANOS DE LA BARANDA DEL PUENTE



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 21: INICIÓ DE FIGURACIÓN TUBOS,TAPAS Y APOYOS DE TUBOS DE PASAMANOS DE LA BARANDA DEL PUENTE



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 22: PANORÁMICA DEL PUENTE CON PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO LA BARANADA DEL PUENTE INSTALADA



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 23: BARANDA METALICA EN ACERO A36 (60KG/ML) LADO DERECHO DEL PUENTE



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 24: DETALLE DE LA MASILLA PLASTICA POLLESTER DE POLIFLEX PARA EL SELLADO DE JUNTAS DE TUBO, APOYO Y UNIONES



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 25: DETALLE DEL ACERO DE REFUERZO DE LA CIMENTACION EN ZAPATA DE MURO DE APROXIMACION LADO IZQUIERDO VIA A SAN JUAN DE URABÁ



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 26: **ACERO DE REFUERZO DE LA CIMENTACION DE LA ZAPATA DE MUROS DE APROXIMACION LADO DERECHO Y LADO IZQUIERDO VIA A SAN JUAN DE URABÁ**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 27: **DETALLE DE LA APLICACIÓN DEL ADITIVO SIKADUR 32 AL CONCRETO ENDURECIDO PARA UNIRLO AL CONCRETO FRESCO O RECIEN HECHO**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO28: DETALLE DEL CONCRETO CON PLATINAS DE JUNTA DE DILATACIÓN



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO29: COMISION TOPOGRAFICA DE INTERVENTORIA LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE EJE IZQUIERDO DEL MURO DE APROXIMACIÓN VIA SAN JUAN DE URABÁ



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO30: COMISION TOPOGRAFICA DE INTERVENTORIA LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE EJE DERECHO DEL MURO DE APROXIMACIÓN VIA SAN JUAN DE URABÁ



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 31: PANORAMICA DEL PUENTE PACHACAS PINTADO CON PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO VISTA VIA SAN JUAN DE URABÁ



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 32: DETALLE DE LA APLICACIÓN DE PINTURA ANTICORROSIVA EN PASAMANOS DE TUBOS Y SOPORTE DE TUBOS DE BARANDAS DEL PUENTE



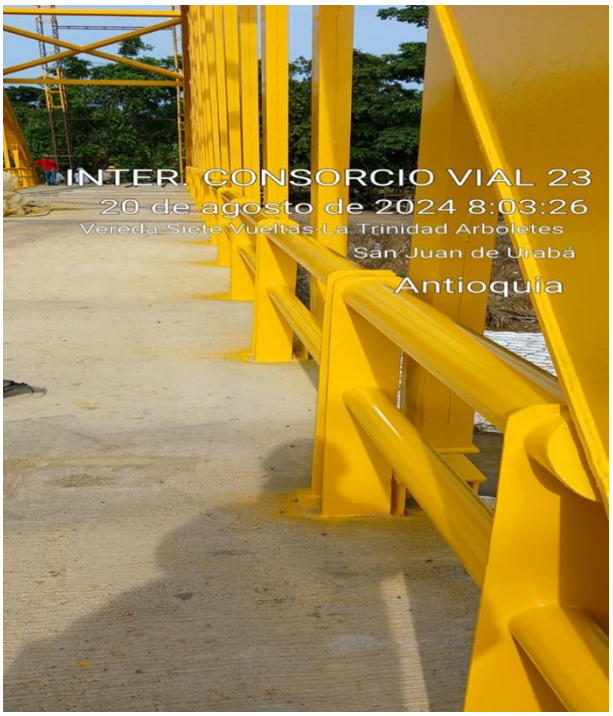
FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 33: DETALLE DE PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO EN PASAMANOS Y SOPORTE DE TUBOS DE LAS BARANDAS DEL PUENTE



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 34: PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO EN PASAMANOS Y SOPORTE DE TUBOS DE LAS BARANDAS DEL PUENTE



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 35: DETALLE EN PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO EN SOPORTE DE TUBOS DE LAS BARANDAS DEL PUENTE.



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 36: PINTURA DE ESMALTE COLOR AMARILLO EN LAS BARANDAS DEL PUENTE



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 37: ACERO DE REFUERZO VERTICAL CON VARILLA DE 5/8" C/18 CM DOBLE PARRILLA EN APROCHE VIA SAN JUAN DE URABA



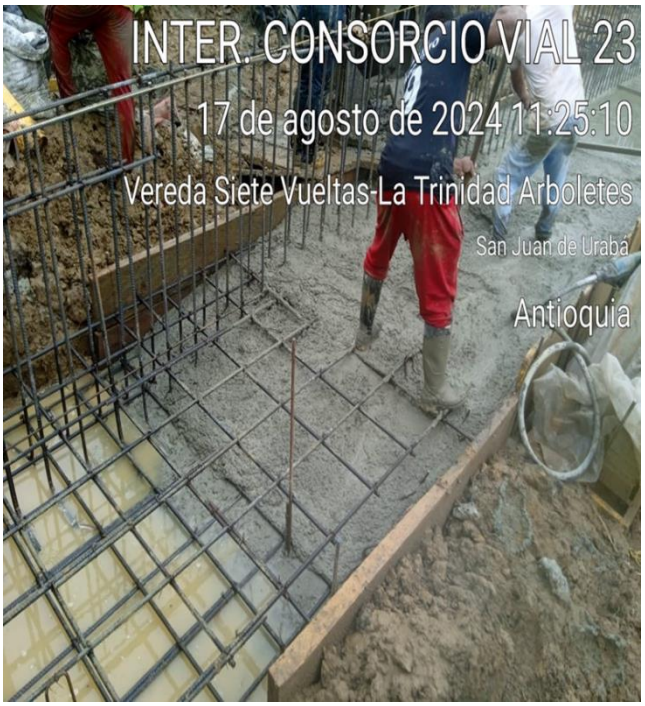
FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 38: SIKADUR ANCHORFIX 4 EN PEGA DE VARILLAS VERTICAL DE 5/8" C/18 CM EN DADO DE CONCRETO APROCHE VIA SAN JUAN DE URABA



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 39: FUNDIDAD DE CONCRETO DE 28 MPA DE ZAPATA REFORZADA CON VARILLA DE 5/8" EN AMBOS SENTIDOS DOBLE PARIILLA



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 40: FUNDIDA DE CONCRETO DE ZAPATAS de (2,0X0,40X25)M



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 41: MUESTRAS DEL CONCRETO DE LA ZAPATA DE 28 MPA VÍA SAN JUAN DE URABA EN CILINDROS SEGÚN LA NORMA



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 42: DETALLE DEL REFUERZO VERTICAL EN VARILLA DE 5/8" C/18 CM Y ZAPATA DE CONCRETO RECIEN DESENCOFRADA VISTA LATERAL IZQUIERDA



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 43:DETALLE DE VIGA DE AMARRE O VIGA RIOSTRA DE TENSION FUNDIDA EN CONCRETO DE 28 MPA AÚN

ENCOFRADA



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 44: DETALLE DESENCOFRADO DE ZAPATAS



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 45: ARMADO Y FIGURACIÓN DEL REFUERZO HORIZONTAL DE LOS MUROS CON VARILLAS DE 1/2" C/25 CM DOBLE PARRILLA APROCHE SAN JUAN DE URABA



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 46: HUMEDECIMIENTO DE LA ZAPATA CON AGUA CUMPLIENDO LA NORMA DE CURADO DEL CONCRETO



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 47: ENCOFRADO DE MURO DE APROXIMACIÓN CON FORMALETA DE MADERA LADO IZQUIERDO DEL PUENTE



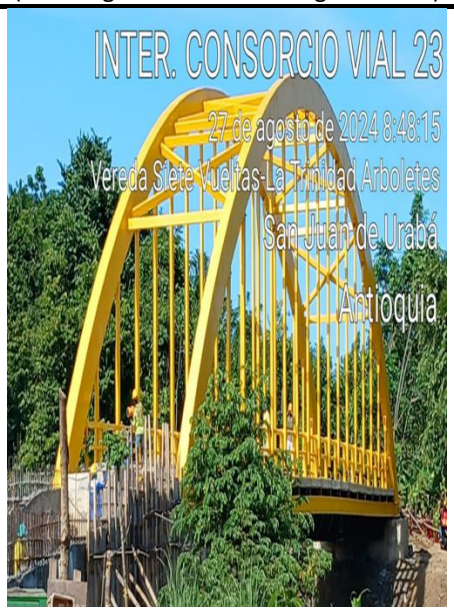
FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 48: FUNDIDA Y VIBRADO DEL CONCRETO EN MURO DE APROXIMACION VIA SAN JUAN LADO IZQUIERDO



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 49: PANORÁMICA DEL PUENTE PACHACAS



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 50: HUMEDECIMIENTO CON AGUA DE MUROS RECIÉN DESENCOFRADO



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 51: EXTENDIDA DEL RELLENO DE MATERIAL SELECCIONADO CON RETRO EXCAVADORA EN LA APROXIMACIÓN O APROCHE VÍA A SAN JUAN DE URABÁ



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 52: LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO Y TRAZADO DE LOS MUROS DE CONFINAMIENTO CON LA COMISIÓN TOPOGRÁFICA DE LA INTERVENTORÍA EN APROXIMACIÓN O APROCHE VÍA SIETE VUELTAS



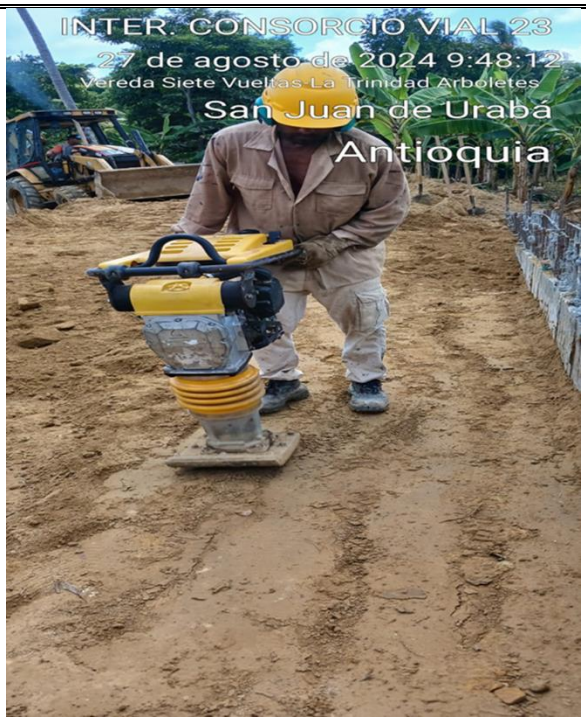
FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 53:COMPACTACIÓN CON CANGUROS DEL MATERIAL SELECCIONADO POR CAPAS DE 20 CM



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 54:COMPACTACIÓN CON CANGUROS DEL MATERIAL SELECCIONADO HUMEDECIDO



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 55:SOLADO Y REFUERZO PARA ZAPATA LADO DERECHO DEL PUENTE DE LA APROXIMACIÓN O APROCHE VÍA SIETE VUELTAS



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 56*:* **MUESTRAS DE CONCRETO DE 28 MPA DEL MURO DE APROXIMACIÓN VIA SAN JUAN EN CILINDROS SEGÚN LA NORMA**



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 57: REFUERZO DE LAS ZAPATAS Y DEL MURO LADO IZQUIERDO DE LA APROXIMACION VÍA SIETE VUELTAS



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23

FOTO 58: FUNDIDA DE CONCRETO DE 28 MPA EN ZAPATA DE MURO DE APROXIMACION O APROCHE LADO DERECHO VIA SIETE VUELTAS CON MEZCLADORA DE CONCRETO



FUENTE: CONSORCIO VIAL 23